

# Vallées

N. Nuhn du 27/4/2017

## ROQUESTERON

### Routes : le risque zéro n'existe pas

Après l'éboulement qui avait provoqué la chute de 300 m<sup>3</sup> de rochers sur la RD 17 à la hauteur du pont de la Vilette, dans le sens Pierrefeu-Roquestéron, une portion de route avait été fermée (*Nice-Matin* du 25 mars). Nous avons interrogé Anne-Marie Mallavan, ingénieur en travaux publics à la Direction départementale des routes et infrastructures de transport, afin de savoir quelles dispositions ont précédé la récente réouverture de la voie à la circulation.

*l'emballoter dans un filet lui-même cloué à l'arrière du massif.* » Ce travail sera effectué prochainement. Anne-Marie Mallavan souligne qu'« il est important d'adapter sa conduite en montagne car le risque zéro n'existe pas ». Elle poursuit cependant : « Des tournées de sécurité sont effectuées régulièrement quand c'est nécessaire. Des équipes d'astreinte avec géologues et personnel de travaux acrobatiques peuvent intervenir en urgence. »

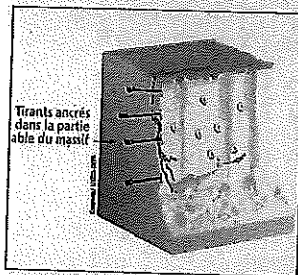
C. P.

#### Travaux acrobatiques

Elle résume : « Un géologue est venu sur place examiner les lieux. À la suite de son diagnostic, une équipe d'ouvriers en travaux acrobatiques a purgé la montagne et fait tomber des blocs dangereux. Ensuite, le géologue est repassé et a estimé qu'il fallait ancrer un bloc, c'est-à-dire le fixer dans la partie saine de la roche ou

#### Savoir +

N° vert du Centre d'Information et de Gestion du Trafic disponible 24 h/24 en cas de besoin : 08.08.05.06.06.



Un schéma de confortement similaire à celui préconisé sur la RD17 illustre le type de travail prévu sur le versant jouxtant la route où s'est produit l'éboulement.

(Repro N. M.)



La photo présente un confortement de blocs par des ancrages similaires aux travaux préconisés sur la RD17. Ils ont été réalisés sur la RD28, route du Cians. (DR)